



BEACON-HOPEWELL RAIL TRAIL STUDY

Hoja informativa sobre el informe de recomendación

Resumen

El informe de recomendaciones evalúa las opciones de diseño para un sendero compartido para ciclistas y peatones a lo largo de 12.5 millas de la Línea Beacon inactiva de Metro-North, desde el río Hudson en Beacon hasta el sendero ferroviario WRS Dutchess en Hopewell Junction.

Recomendación

El estudio recomienda el concepto “Ferrocarril-a-Sendero”: convertir la plataforma ferroviaria existente en un sendero compartido de uso múltiple. En comparación con el concepto “Ferrocarril-con-Sendero,” esta opción es más viable, tiene un costo mucho menor y un menor impacto ambiental.

Consideraciones sobre el diseño de senderos

- **Superficie:** Asfalto, por su durabilidad, accesibilidad y facilidad de mantenimiento.
- **Ancho del sendero:** 12 pies a 14 pies con arcones de 5 pies; más ancho cerca de los inicios de senderos y zonas de alto uso.
- **Estructuras:** Rehabilitar seis puentes ferroviarios existentes; no es necesario realizar ningún trabajo en los tres pasos elevados existentes
- **Cruces de caminos:** Puente para senderos sobre la Ruta 9; considerar puentes para las Rutas 52 y 82.
- **Senderos y Acceso:** Aprovechar los parques existentes, como Parque Madam Brett, Parque Jean Van Pelt, Parque Sarah Taylor, Parque Doug Phillips y Hopewell Depot; mejorar el estacionamiento, la señalización y los servicios.

Oportunidades

- Se conecta con la red regional de senderos (enlaces al sendero ferroviario WRS Dutchess, el sendero Maybrook, el sendero Fjord y el circuito Junction).
- Conecta los vecindarios con destinos clave como el río Hudson, Beacon Main Street, la localidad de Fishkill y Hopewell Junction.
- Ofrece opciones de transporte sostenibles y de bajo impacto, así como oportunidades recreativas con paisajes escénicos.
- Sendero totalmente accesible que cumple con la Ley para Personas con Discapacidades (ADA).

Desafíos

- Junto a la llanura de inundación del arroyo Fishkill
- Rehabilitación de algunos puentes y alcantarillas
- Coordinación entre varias agencias y partes interesadas

Costos y fases estimados

- Costo total del proceso “Ferrocarril-a-Sendero”: \$46-\$52 millones
- Construcción por fases según los fondos disponibles y la capacidad de la agencia
- Posibles fases con costos de construcción estimados:
 1. Sendero Klara-Sauer al Parque Van Pelt (3.6 millas): \$8-\$10 millones
 2. Parque Van Pelt a la Ruta 9 (2.0 millas): \$3.5-\$5.5 millones
 3. Cruce de la Ruta 9 y cruce de puente (0.4 millas): \$11-\$13 millones
 4. Parque Sarah Taylor al Parque Doug Phillips (1.7 millas): \$7-\$9 millones
 5. Parque Doug Phillips a Hopewell Depot (4.1 millas): \$16-\$18 millones

Próximos Pasos

- Continuar las conversaciones entre agencias y partes interesadas.
- Identificar posibles fuentes de financiación y patrocinadores del proyecto
- Integrar las recomendaciones en proyectos complementarios

Obtenga más información en dutchessny.gov/dctc